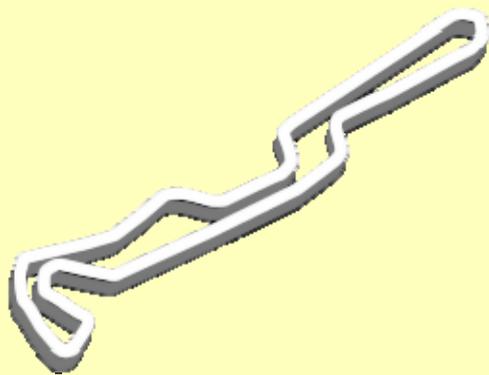


# RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: **2.375 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**11 OTTOBRE 2013**

### C. I. PROTOTIPI

## In Brianza ultimo duello tra Uboldi e Faccioni

Solo 10 giorni prima dell'ultimo duello tra i due contendenti al titolo 2013 del Campionato Italiano Prototipi, Jacopo Faccioni e Davide Uboldi che a Varano de' Melegari hanno messo in scena una sfida d'altri tempi sotto la pioggia che ha bagnato incessantemente il circuito parmense. In gara 1, dopo la partenza in regime di safety car, è stato Uboldi, partito dalla pole, a spuntarla dopo che a Faccioni è stata inflitta una penalità di un secondo che l'ha relegato in seconda posizione. Il forlivese però ha già fatto ricorso in appello e le classifiche rimangono, così, sub-judice. Terza piazza per il romano Claudio Francisci, ottimo con la sua Lucchini P2 di classe CN4. Quarto il giovane milanese Carlo Forte Valentini, in lotta con Francisci sino all'ultima curva. In gara 2 Faccioni l'ha fatta da padrone dopo un errore che ha costretto il comasco Uboldi in seconda posizione. La gara è terminata in regime di safety-car dopo che i tempi si erano alzati sopra il 110% rispetto alla pole position di Uboldi. In classifica generale, Faccioni è avanti di un solo punto e la sfida di Monza deciderà le sorti del campionato.

(Matteo Losa)



Faccioni e Uboldi: il duello tra i due protagonisti del Campionato Italiano Prototipi si concluderà il prossimo 20 ottobre (Photo4)

#### CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

##### GARA-1

1) **Uboldi** (Osella PA21 CN2) in 25'21.133; 2) **Faccioni** (Osella PA21 CN2) a 0.444P; 3) **Francisci** (Lucchini P2 CN4) a 47.441; 4) **Forte Valentini** (Osella PA21 CN2) a 47.936; 5) **Randaccio** (Lucchini P2 CN2) a 1'05.616

##### GARA-2

1) **Faccioni** (Osella PA21 CN2) in 26'28.492; 2) **Uboldi** (Osella PA21 CN2) a 0.234; 3) **Francisci** (Lucchini P2 CN4) a 1.478; 4) **Randaccio** (Lucchini P2 CN2) a 1.950; 4) **Vita** (Osella PA21 CN2) a 1 giro

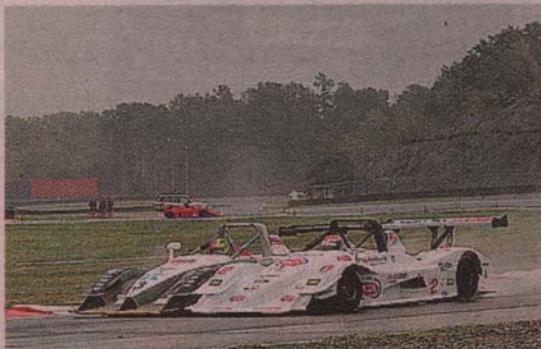
##### CLASSIFICA ASSOLUTA:

1) **Faccioni**, 184; 2) **Uboldi**, 183; 3) **Francisci**, 112; 4) **Forte Valentini**, 94; 5) **Vita**, 85

### **in Vetrina/1** CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

SI DECIDE TUTTO IL 20 A MONZA

**Uboldi-Faccioni: che show!**  
**Tra testacoda e penalizzazioni**  
**la sfida continua...**



Ad un solo appuntamento dal termine della stagione 2013, la sfida tra Jacopo Faccioni e Davide Uboldi (PHOTO4) è appena iniziata. I due pretendenti al titolo hanno inscenato un duello senza esclusione di colpi sotto la pioggia di Varano. In gara 1 Faccioni, primo sotto la bandiera a scacchi, è stato penalizzato dai giudici che hanno consegnato la vittoria ad Uboldi, ma le classifiche rimangono sub-judice. In gara 2 è di nuovo lotta per la vittoria tra il comasco e il forlivese con le Osella PA 21 Evo. Dopo una serie di accesi duelli Uboldi sbaglia e finisce in testacoda lasciando pista libera al driver della Scuderia NT, che taglia il traguardo dietro alla safety car. Terzo in entrambe le gare Francisci che si mette alle spalle Ranieri Randaccio e la coppia Filippo Vita e Carlo Forte Valentini. In classifica generale è Faccioni a Comandare con un punto su Uboldi, il 20 a Monza si decide il campionato.

**Matteo Losa**

**PROTOTIPI GARA 1:** 1) Uboldi (Osella PA21 CN2) in 25'21.133; 2) Faccioni (Osella PA21 CN2) a 0.444P; 3) Francisci (Lucchini P2 CN4) a 47.441. **GARA 2:** 1) Faccioni (Osella PA21 CN2) in 26'28.492; 2) Uboldi (Osella PA21 CN2) a 0.234; 3) Francisci (Lucchini P2 CN4) a 1.478.



### DUE RIVALI DIVISI DA UN SOLO PUNTO

È finita con una penalizzazione di Faccioni (che però ha interposto appello) gara-1 dopo un duello fin troppo serrato tra il fortivese e il rivale in campionato Uboldi. Jacopo ha poi vinto gara-2. I due sono ora divisi da un punto



### FRANCISCI VA DUE VOLTE SUL PODIO

Quarta piazza nel corso di gara-1 per Carlo Forte Valentini, sopra. Per ben due volte è finito sul terzo gradino del podio, il sempreverde Francischi, in azione sopra a sinistra, che ha messo in piedi ancora un'ottima prova

## Greco fa doppietta

FORMULA PROMOTION COL TITOLO GIÀ ASSEGNATO A GALLUZZI, DAVID SI SCATENA E CONCEDE IL BIS

**V**ARANO - Con Andrea Galluzzi già matematicamente campione della serie, dieci monoposto Predator's PC010 si presentano alla via a Varano de' Melegari al loro ultimo appuntamento stagionale. Il neocampione è autore della pole, ma in gara-1, disputata sotto la pioggia, Marco Spadini, che lo affianca in griglia, sfrutta bene la partenza per portarsi in testa alla prima curva. Galluzzi è sopravanzato anche da Daniele Raggi, che al terzo giro si porta in testa. Il primato dura solo una tornata, perché David Greco, scattato in terza fila, lo supera e inizia ad allungare vincendo in solitaria, precedendo Raggi. Molta lotta per il terzo gradino del

podio, con Mario Neri che la spunta di misura su Spadini e Galluzzi. Griglia invertita in Gara-2, con un inizio piuttosto concitato dal quale emerge Galluzzi, che precede Greco e Spadini. L'uscita di pista di Raggi provoca l'ingresso della safety car. Alla ripartenza

le posizioni vengono conservate, ma Greco attacca Galluzzi, che si difende fino a 2 terzi di gara, quando viene sopravanzato prima da Greco poi da Neri, che trova il ritmo giusto e stacca gli avversari. Un ritmo talmente elevato che gli consente di mantenere il primato anche dopo un testacoda a tre giri dal termine.

(r.v.)

### AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Greco; 2. Raggi; 3. Neri  
Gara-2: 1. Greco; 2. Negri; 3. Galluzzi.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 76-79

### Tricolori, gli Zanin campioni in famiglia

di Marco Belli

**N**el doppio appuntamento degli Aci Racing Week End, divisi tra Monza e Varano, esce dal tracciato brianzolo il verdetto definitivo nel tricolore Turismo Endurance, anche per la classe Super 2000. Meloni (Bmw M3) vince la gara, ma la coppia Massimo e Filippo Zanin, padre e figlio, con il quarto posto assoluto, si sono laureati campioni italiani. Sfortunato l'ex leader Minach, che ha visto svanire i suoi sogni tricolori al ter-

zo giro per noie tecniche.

Appuntamento conclusivo a Monza per la Seat Ibiza Cupra Cup: successi per Pellinen e il russo Malyshev, con Pellegrinelli campione.

A Varano, nella doppia gara Prototipi, Uboldi (Osella PA 21) sfrutta al meglio la pole di gara 1, andando a vincere davanti all'ex leader Faccioni, anche lui su Osella. Terzo assoluto Francisci, primo della classe CN4. Rivincita in gara 2 per Faccioni, leader per un punto, che ha sfruttato al meglio un testacoda di Uboldi. Terzo ancora Francisci. L'autodromo emiliano ha incoronato Alessandra Brena, leader del campionato italiano Energie Alternative Hybrid Cup. Alla pilota bergamasca è bastato il secondo posto in gara 1, davanti a Brioschi e alle spalle del principale rivale, Jimmy Ghione. Nel Trofeo Abarth Selenia Europa, vittorie per Campani e Anselmi, e doppietta per Moncini nell'italiano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Monza: festeggia Busnelli su Seat Varano: Uboldi ok

di Marco Belli

**D**oppio appuntamento per l'Acì Racing Week End, in scena sui circuiti di Monza e Varano. Il fine settimana è iniziato ieri con il botto perché sul circuito brianzolo, a Busnelli (Seat Leon) è bastata la prima gara per conquistare il titolo tricolore Super Production, nel Turismo Endurance. Gara 2 di oggi (14.45), per Busnelli, sarà una passerella per festeggiare. La corsa è stata vinta dall'equipaggio Meloni-Ferraresi (Bmw M3), dopo lo scatto prorompente di Moccia, seguito da D'Amico. Nella classe Super 2000 il ritmo lo facevano le Bmw di Flaminio e Paolo Zanin, incalzate dalla prima Peugeot RCZ, quella del rallyista Paolo Andreucci. Intanto il leader della categoria, Minach, veniva spedito nella sabbia da Pergolato. Dopo le obbligatorie soste ai box, Ferraresi lasciava la guida a Walter Meloni, che centrava la vittoria. Conquistava l'alloro anche Geraci tra le RCZ, mentre oggi sarà ancora battaglia in Super 2000, con Minach a +7 sulla coppia Zanin. Pole per il russo Malisnev nella finale della Seat Ibiza Cupra Cup.

L'appuntamento più importante di Varano sarà la penultima doppia prova del tricolore **Prototipi**, che nelle qualifiche si è presentata con Faccioni in testa, seguito a un punto da Uboldi, autore di entrambe le pole. Tappa conclusiva per l'italiano **Energie Alternative**, con miglior crono per Lombardelli davanti a Jimmy Ghione. Tutte le gare verranno trasmesse in Tv e le prove tricolori in diretta streaming su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

## GARE ACI: SHOW A MONZA E VARANO

di Marco Belli

**L'**Acì Racing Week End raddoppia in questo fine settimana, portando spettacolo sia sul circuito di Monza sia a Varano. In Brianza le vetture del **Turismo Endurance** sono già scese in pista per le qualificazioni, visto che le due gare del programma dovranno assegnare, in questo 7° definitivo round, i titoli tricolori sia nella Super Production, dove il favorito è Busnelli, che nella S2000, dove la lotta è aperta tra il leader Minach e i fratelli Filippo e Massimo Zanin, che lo tallonano. Ingresso gratuito e due start fissati per oggi (13.45) e domani (15.45), con diretta Tv su NuvoLari e in streaming su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

Ultimo atto anche per la **Seat Ibiza Cupra Cup**, con Pellegrinelli in passerella, visto il titolo già conquistato. Attenzione al russo Agafonov, che vorrà chiudere alle grande una stagione che lo ha visto spesso protagonista, e alla romana Carlotta Fedeli, che vorrà chiudere in bellezza e con il titolo femminile.

Penultimo atto invece a Varano per il tricolore **Prototipi**, che si presenta con Faccioni leader, inseguito a un solo punto da Uboldi. Oggi (17.30 e 17.35) le qualifiche per le gare che scatteranno domani (12.30 e 18), con analogo diretta Tv. Sul circuito Riccardo Palletti ultima puntata per il tricolore **Energie Alternative Green Hybrid Cup**, dove la scatenata Alessandra Brena si presenterà da leader davanti al noto rivale di Striscia la Notizia, Gimmy Ghione, staccato solo di 6 lunghezze. Al penultimo round il **Trofeo Nazionale Abarth Italia & Europa**.

## **Aci Racing a Monza e Varano**

ROMA - (m.b.) Doppio appuntamento per gli Aci Racing Week End, in pista sia Monza che a Varano. A Monza oggi qualifiche del tricolore Turismo Endurance all'ultimo round stagionale, con i titoli ancora da assegnare.

## **L'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari si appresta ad accogliere il 52° Trofeo Automobile Club Parma**

*Aggiornata al : 02/10/2013 , ore 17:00:12*

L'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari si appresta ad accogliere il 52° Trofeo Automobile Club Parma, una manifestazione storica che ogni anno richiama numerosi appassionati in pista per vedere i Campionati Italiani organizzati dalla Federazione Italiana giungere in Val Ceno. Cinque le serie che si affronteranno lungo i 2350 metri del circuito emiliano: Campionato Italiano Prototipi, Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup, Trofeo Nazionale Abarth Italia&Europa, Formula Junior, Formula Promotion Racing Free e Trofeo Predator's Flavio di Bari. Sabato 5 ottobre sarà la volta delle prove libere, dalle 9:00 alle 13:30, che saranno suddivise in sette sessioni in cui i concorrenti si affronteranno per perfezionare i loro mezzi, per poi affrontare le qualificazioni, nel pomeriggio, dalle 14:30 alle 17:50. Una sessione per ogni serie, tranne per il Campionato Italiano Prototipi, che vedrà i protagonisti affrontarsi per due manche cronometrate. Domenica 6 ottobre sarà invece il momento delle gare, ben 10 in totale. Apriranno le ostilità i partecipanti alla Formula Racing Free alle 9:00, per 20 tornate, stessa distanza che dovranno percorrere anche i contendenti della Formula Junior alle 9:50. Alle 10:40 scatterà invece la prima corsa del C.I.E.A. Green Hybrid Cup, con un formato innovativo. La corsa durerà 20 minuti dallo spegnimento dei semafori, al termine dei quali i piloti dovranno percorrere un ulteriore giro del tracciato di Varano, prima di poter transitare sotto la bandiera a scacchi. Analogo formato, ma con differente tempo pista, per l'Abarth, che scatterà alle 11:30 per 25 minuti, e per i Prototipi, alle 12:30 per 23 minuti. Dopo la pausa pranzo, al pomeriggio, con lo stesso ordine del mattino, prenderà il via gara-2 delle cinque serie, che andranno a concludersi alle 18:30. Attesi protagonisti a Varano, per l'ottavo round della stagione, saranno Jacopo Faccioni, attuale leader della serie con 155 punti, una sola lunghezza di vantaggio nei confronti di Davide Uboldi, da sempre uno dei maggiori protagonisti del Riccardo Paletti. Sarà invece l'ultimo appuntamento stagionale per il Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup 2013. Da leader arriverà Alessandra Brena con 200 punti, la quale dovrà tenersi alle spalle l'agguerrito inviato di Striscia la Notizia, Gimmy Ghione, che insegue a sole 6 lunghezze di distanza. Più staccato, invece Andrea Portatadino, terzo in classifica con 158 punti. Le Kia Venga alimentate a GPL daranno sicuramente spettacolo nella due giorni di Varano con uno schieramento sempre molto folto e corse cariche di colpi di scena. Le gare della serie tricolore saranno in diretta su Dinamica Channel. Sarà invece il quinto appuntamento del Trofeo Abarth Selenia Europa e la quarta manche del Trofeo Abarth Selenia Italia, che vedono protagoniste le Abarth 695 Assetto Corse e le Abarth 500 Assetto Corse. Nel trofeo europeo è in testa l'italiano Luca Anselmi, in quello nazionale Jonathan Giacon. La Formula Junior, giunta alla terza edizione del nuovo corso, vedrà il ritorno di questa serie per la seconda volta a Varano, dopo che nel round inaugurale del campionato Marco Visconti e Sabino De Castro si erano aggiudicati le vittorie. Da allora il campionato è poi approdato ad Adria e Monza, dove Visconti ha conquistato un importantissimo poker di vittorie. Il Riccardo Paletti ospiterà quindi il quarto appuntamento dopo l'annullamento della gara di Magione in luglio, e vedrà ancora Visconti come favorito. Finale di stagione a Varano anche per il Trofeo Nazionale Formula Promotion Predator's 2013. Si tratterà di una passerella dei campioni per quanto riguarda il Trofeo assoluto con il titolo già assegnato con la vittoria di Andrea Galluzzi. Proprio per questo però, si vedranno al via piloti che non faranno calcoli liberi da ogni condizionamento di classifica, con le fiamme di rivincite e

che non faranno calcoli, liberi da ogni condizionamento di classifica, con la fame di rivincite e conferme, come il duo Sebastiano Sibani, David Greco alla battaglia finale. Sostanzialmente appaiati nel Trofeo Di Bari, riservato alle Predator's PC008, non potranno correre di conserva essendo per loro gara da play-off, dentro o fuori, chi vince è campione. L'ingresso in autodromo sarà libero per la giornata di sabato, mentre domenica il costo d'ingresso sarà di 10€ per l'intero, 5€il ridotto.